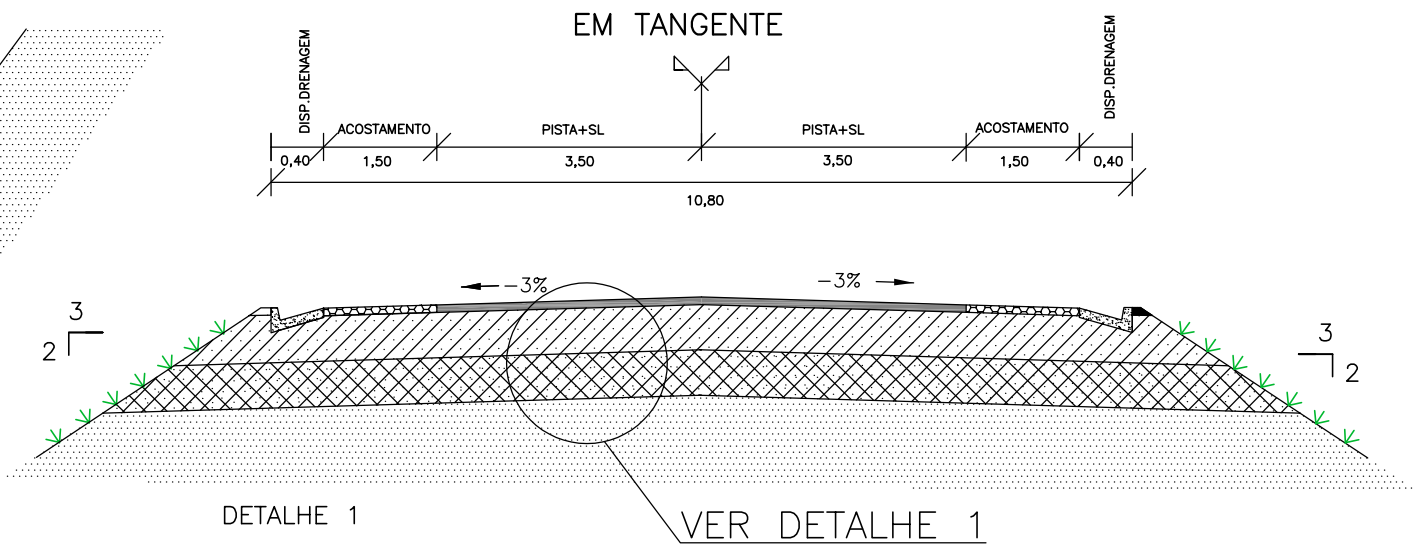
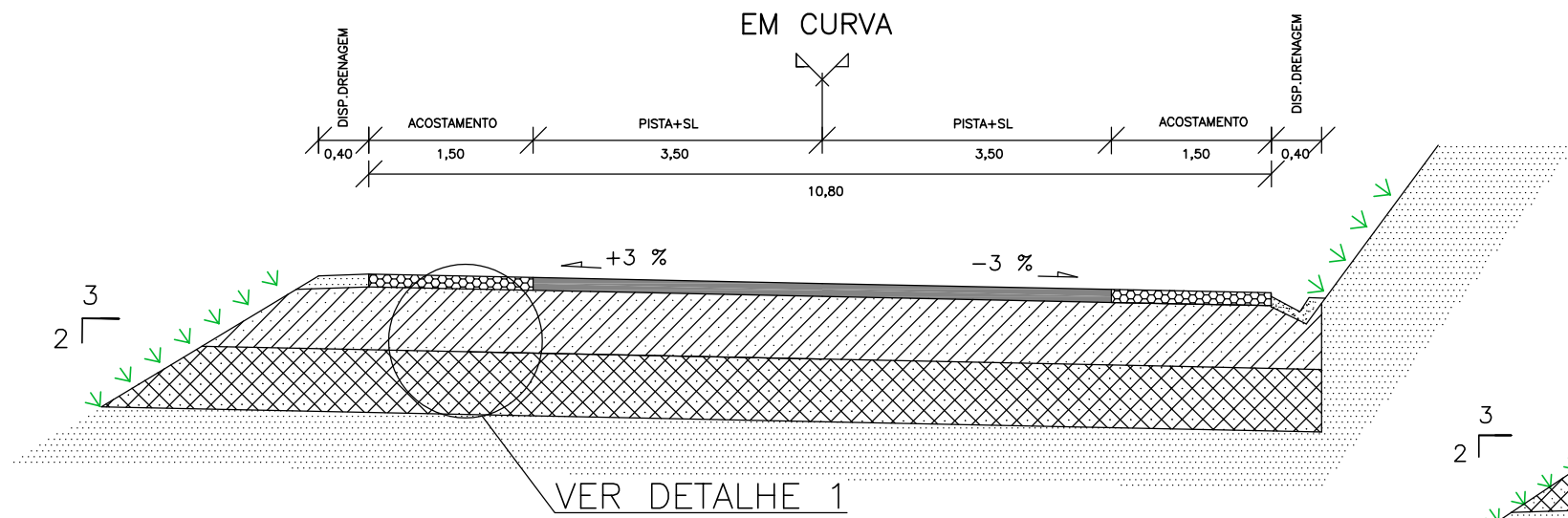
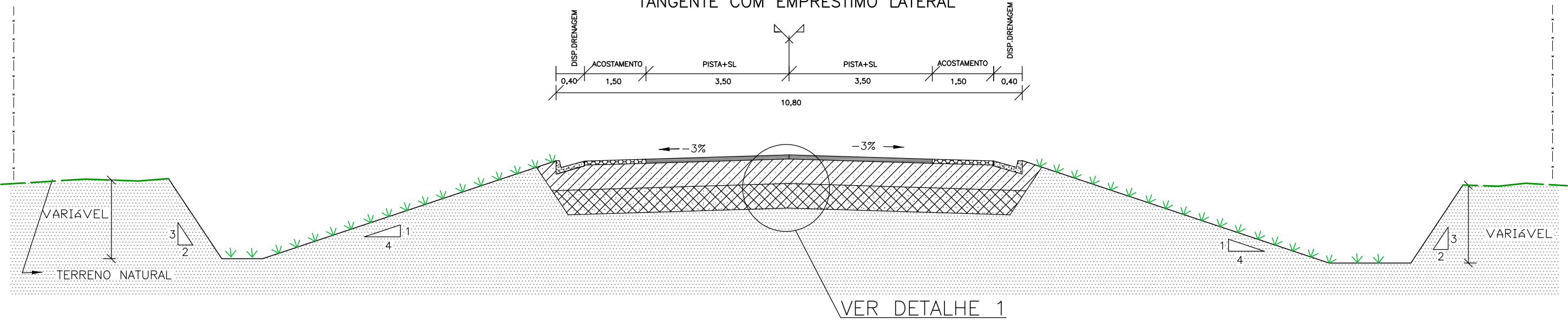


## **VIII - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO**

SEÇÃO TRANSVERSAL DO PAVIMENTO  
TANGENTE COM EMPRÉSTIMO LATERAL



DETALHE 1

VER DETALHE 1

LEGENDA:

REVESTIMENTO TSS: apróx. 1,5cm  
Taxas de agreg.: (8,0 a 12,0)kg/m<sup>2</sup>.

REVESTIMENTO TSD: apróx. 2,5cm  
Taxas de agreg.: (30,0 a 37,0)kg/m<sup>2</sup>.

BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE  
ESPESSURA = 15,0 cm "ISC" NORMA ≥ 80%

SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE  
SEM MISTURA – ESPESSURA = 15 cm "ISC" NORMA ≥ 20%

SUBLEITO = ISC ≥ 12%

- OBSERVAÇÕES:
- Energia de Compactação do Subleito=Normal
  - Energia de Compactação da Sub-Base=Intermediário
  - Energia de Compactação da Base = Modificado
  - Número "N" =  $8,05 \times 10^5$  E "ISC" PROJ. = 12,0%

OBSERVAÇÕES:	ENG.º COORDENADOR: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS			CONCEDENTE:	CONVENIENTE:	CONSULTÓRIA:	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	ENG.º REVISOR:	DESENHO:	ESCALA:	<div>Eng.º Fiscal – CREA/MG</div>	<div>SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística</div> <div></div> <div>Governo de <b>Mato Grosso</b></div>	<div></div> <div>YACU PARANAÍTA</div>	<div></div> <div>KALU ENGENHARIA</div>	RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro SUB-TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM	
	RT: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	VERIFICADO:	APROVADO:						
	DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO								
			<div>Eng.º Diretor da DP</div>					PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TRANSVERSAL DO PAVIMENTO	

VER DETALHE 1

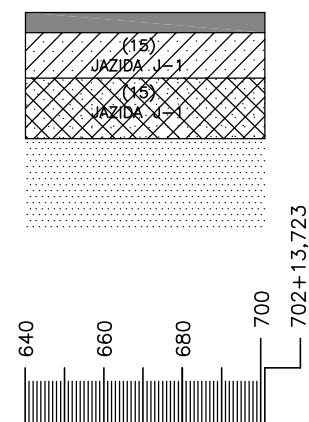





Diagrama de uma seção transversal de uma estrada com camadas de base e sub-base estabilizadas. As camadas são:

- REVESTIMENTO 110**: Camada superior, com espessura de 15,0 cm.
- IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DELÍDIO CM-30**: Camada intermediária, com espessura de 15,0 cm.
- BASE SOLO BRITA ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE (COMPACTAÇÃO PROCTOR MODIFICADO)**: Camada intermediária, com espessura de 15,0 cm.
- SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMÉTRICAMENTE SEM MISTURA (COMPACTAÇÃO PROCTOR INTERMEDIÁRIO)**: Camada intermediária, com espessura de 15,0 cm.
- SUBLEITO (COMPACTAÇÃO PROCTOR NORMAL)**: Camada inferior, com espessura de 15,0 cm.
- SUBLEITO REGULARIZADO E COMPACTADO**: Camada inferior, com espessura de 15,0 cm.

 REVESTIMENTO TSS: apróx. 1,5cm  
Taxas de agreg.: (8,0 a 12,0)kg/m².

 REVESTIMENTO TSD: apróx. 2,5cm  
Taxas de agreg.: (30,0 a 37,0)kg/m².

 BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE  
ESPESSURA = 15,0 cm "ISC" >80%

 SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE  
SEM MISTURA – ESPESSURA = 15 cm "ISC" NORMA >20%



SUBLEITO =  $ISC \geq 12\%$

OBSERVAÇÕES:

- Energia de Compactação do Subleito=Normal
- Energia de Compactação da Sub-Base=Intermediário
- Energia de Compactação da Base = Modificado
- Número "N" =  $8,05 \times 10^5$  E "ISC"<sub>PROJ.</sub>=12,0%

ENG.\* COORDENADOR:  
BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS  
191.336/D CREA/MG

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

Eng.º Fiscal – CREA/MG

RT: B BARBARA WIARA TELES DOS REIS  
191.336/D CREA/MG

\_\_\_\_\_  
Fgo.º Diretor da DP

WASHINGTON B. ASSUNÇÃO

Fon: Diretor da DP

CONSULTÓRIA:

SINFRA  
Secretaria de Estado  
de Infraestrutura  
e Logística



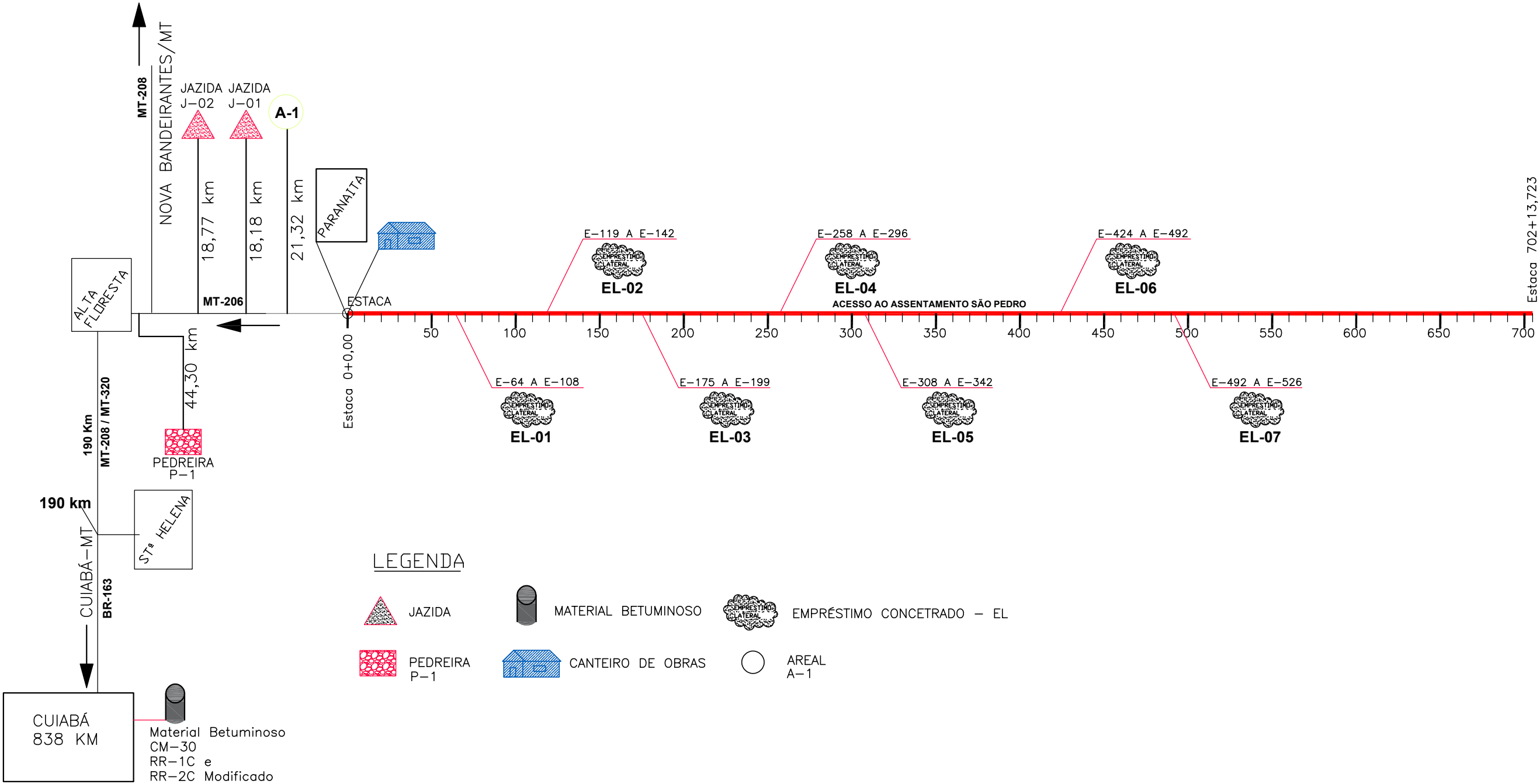
GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGISTICA

RODOVIA: MUNICIPAL - ESTRADA COPACABANA  
TRECHO: Entr\*. MT - 206(Paranaíta) - Acesso ao Assentamento São Pedro  
SUB-TRECHO: Entr\*. MT - 206(Paranaíta) - Trevo do Bugão  
EXTENSÃO : 14,05 KM

## PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

### SEÇÃO TRANSVERSAL DO PAVIMENTO

PAV-02



LEGENDA

- JAZIDA
- PEDREIRA P-1
- MATERIAL BETUMINOSO
- CANTEIRO DE OBRAS
- EMPRESTIMO CONCENTRADO - EL
- AREAL A-1

OCORRENCIAS	JAZIDA J-1	JAZIDA J-2	EMPRESTIMO EL-1	EMPRESTIMO EL-2	EMPRESTIMO EL-3	EMPRESTIMO EL-4	EMPRESTIMO EL-5	EMPRESTIMO EL-6	EMPRESTIMO EL-7
ACESSO - ESTACA	0+0,00	0+0,00	Estaca - Segmento 64-108	Estaca - Segmento 119-142	Estaca - Segmento 175-199	Estaca - Segmento 258-296	Estaca - Segmento 308-342	Estaca - Segmento 424-492	Estaca - Segmento 492-526
DISTÂNCIA - km	18,18 km	18,77 km	0,880 km (L.E. e L.D.)	0,460 km (L.E. e L.D.)	0,480 km (L.E. e L.D.)	0,760 km (L.E. e L.D.)	0,680 km (L.E. e L.D.)	1,360 km (L.E. e L.D.)	0,680 km (L.E. e L.D.)
PROPRIETÁRIO	Sr. Ademar	Sra. Leila	FAIXA DE DOMÍNIO	FAIXA DE DOMÍNIO	FAIXA DE DOMÍNIO	FAIXA DE DOMÍNIO	FAIXA DE DOMÍNIO	FAIXA DE DOMÍNIO	FAIXA DE DOMÍNIO
NAT. MATERIAL	CASCALHO LATERÍTICO MARROM	CASCALHO LATERÍTICO AMARELO	ARGILA ARENOSA AMARELA C/ PEDREGULHO	ARGILA ARENOSA AMARELA	ARGILA ARENOSA AMARELA	ARGILA ARENOSA AMARELA	ARGILA ARENOSA AMARELA	ARGILA ARENOSA AMARELA	ARGILA VERMELHA
UTILIZAÇÃO "IN-NATURA"	Base / Sub-Base	Base / Sub-Base	REFORÇO SUBLEITO	REFORÇO SUBLEITO	REFORÇO SUBLEITO	REFORÇO SUBLEITO	REFORÇO SUBLEITO	REFORÇO SUBLEITO	REFORÇO SUBLEITO
UTILIZAÇÃO "COM MISTURA"	Base	Base							
NAT. MATERIAL "COM MISTURA"	Mistura Solo Brita: -Solo 60%; Brita "01" 5%; Brita"0" 5%; Podrisco 20%; Areia 10%	Mistura Solo Brita: -Solo 60%; Brita "01" 5%; Brita"0" 5%; Podrisco 20%; Areia 10%							

OBSERVAÇÕES:

ENG.* COORDENADOR: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS		
ENG.* REVISOR:	DESENHO:	ESCALA:	
RT: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.* Fiscal - CREA/MG
DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO			Eng.* Diretor da DP

CONCEDENTE:  
SINFRA  
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

GOVERNO DE MATO GROSSO

CONVENENTE:  
MUNICÍPIO DE PARANAÍTA

CONSULTÓRIA:  
KALU ENGENHARIA

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL - ESTRADA COPACABANA  
TRECHO: Entrª. MT - 206(Paranaíta) - Acesso ao Assentamento São Pedro  
SUB-TRECHO: Entrª. MT - 206(Paranaíta) - Trevo do Bugão  
EXTENSÃO : 14,05 km

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
LINEAR DE FONTE DE MATERIAIS

FOLHA:  
PAV-03



CROQUI DE LOCALIZAÇÃO  
(SEM ESCALA)

COORDENADAS	
GPS 01 / FURO	
LATITUDE:	LONGITUDE:
9°33'7.47" S	56°32'7.68" O



NOTA:  
- Jazida - J-1 (Município de Sr. Ademar)

Trata-se de uma ocorrência de cascalho laterítico, com cobertura vegetal formada por cerrado, e pasto seu volume é estimado superior 57.429,0 m³; sendo volume útil, 37.368,00 m³ e volume de expurgo 20.061,00 m³.

Localizada na Fazenda do Sr. Ademar, Acesso pela Estaca 0+0,00. Coordenadas geográficas: DATUM: SIRGAS 2000 - W: 56°32'7.68" - S: 9°33'7.47".

Está distante cerca de 18,18 km, da estaca 0+0,00. .

ESTUDO ESTATÍSTICO							GRÁFICO									
Discriminação dos Ensaios	Média Aritmética	Desvio Padrão	Estatística Superior	Estatística Inferior	X Máximo	X Mínimo	DISTRIBUIÇÃO GRANULOMÉTRICA									
Ensaios de Caracterização																
Peneiras	2"	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0										
	1"	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0										
	3/8"	81,8	5,0	83,9	79,6	87,3										
	n° 4	62,7	2,7	63,9	61,6	65,8										
	n° 10	44,7	4,8	46,8	42,6	50,1										
	n° 40	37,9	3,3	39,4	36,5	41,6										
	n° 200	33,4	2,1	34,3	32,5	35,7										
	LL	55,2	3,4	56,7	53,8	59,0										
IP	11,9	4,8	13,9	9,8	17,2	6,5										
IG	0,8	0,4	1,0	0,6	1,3	0,3										
Ensaios Mecânicos																
N° de Golpes	55															
Hótima	13,1	1,2	13,6	12,6	14,4	11,8										
D. máxima	1,961	0,035	1,976	1,946	2,000	1,922										
Expansão	0,11	0,04	0,13	0,09	0,16	0,07										
CBR	67,0	3,1	68,3	65,7	70,4	63,6										

PENEIRAS		GRANULOM.			FAIXA A		FAIXA B		FAIXA C		FAIXA D		FAIXA E		FAIXA F	
ASTM	MM	MÉDIA	FAIXA D	FAIXA D	%		%		%		%		%		%	
N° 200	0,074	33,4	10	25	2	8	5	15	5	15	10	25	6	20	8	25
N° 40	0,42	37,9	25	45	8	20	15	30	15	30	25	45	20	50	30	70
N° 10	2,00	44,7	40	70	15	40	20	45	25	50	40	70	40	100	55	100
N° 4	4,76	62,7	50	85	25	55	30	60	35	65	50	85	55	100	70	100
3/8"	9,53	81,8	60	100	30	65	40	75	50	85	60	100				
1"	25,40	100,0	100	100			75	90	100	100	100	100	100	100	100	100
2"	50,80	100,0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

RODOVIA: MUNICIPAL			SUBTRECHO: Entrº. MT - 206(Paranaíta) - Trevo do Bugão						ESTUDO: JAZIDA J-1(SR. ADEMAR) "IN-NATURA"					
MATERIAL: CASCALHO LATERÍTICO MARROM									DATA: 14/08/2021					

OBSERVAÇÕES:

ENG.* COORDENADOR: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS		
ENG.* REVISOR:	DESENHO:	ESCALA:	
RT: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	VERIFICADO:	APROVADO:	Eng° Fiscal - CREA/MG
DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO			Eng° Diretor da DP

CONCEDENTE:	CONVENENTE:	CONSULTÓRIA:
SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística	Governo de Mato Grosso	KALU ENGENHARIA

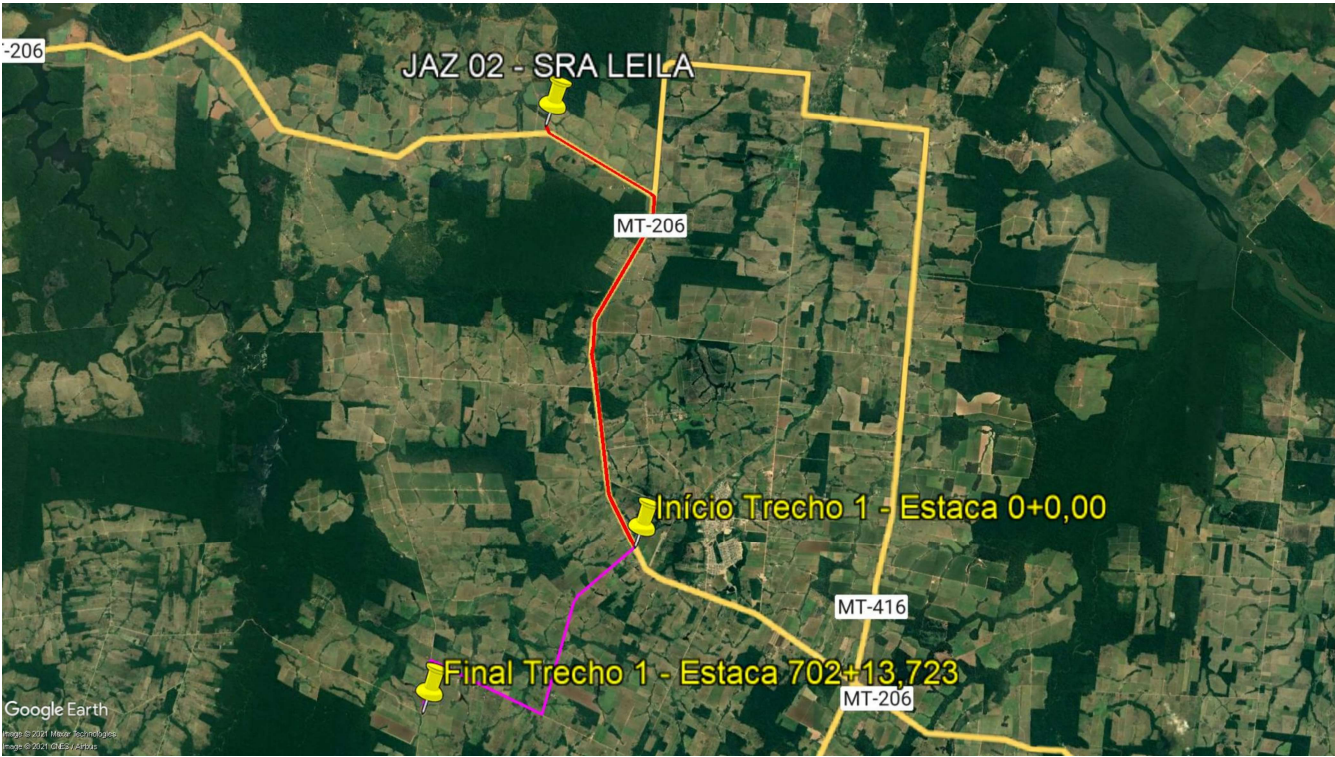
GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entrº. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro SUB-TRECHO: Entrº. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM	
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO CROQUI E CARACTERÍSTICA DE OCORRÊNCIA / JAZIDA J-01	FOLHA: PAV-04





CROQUI DE LOCALIZAÇÃO  
(SEM ESCALA)

C O O R D E N A D A S	
GPS 01 / FURO	
LATITUDE:	LONGITUDE:
9°32'25.70" S	56°32'30.80" O



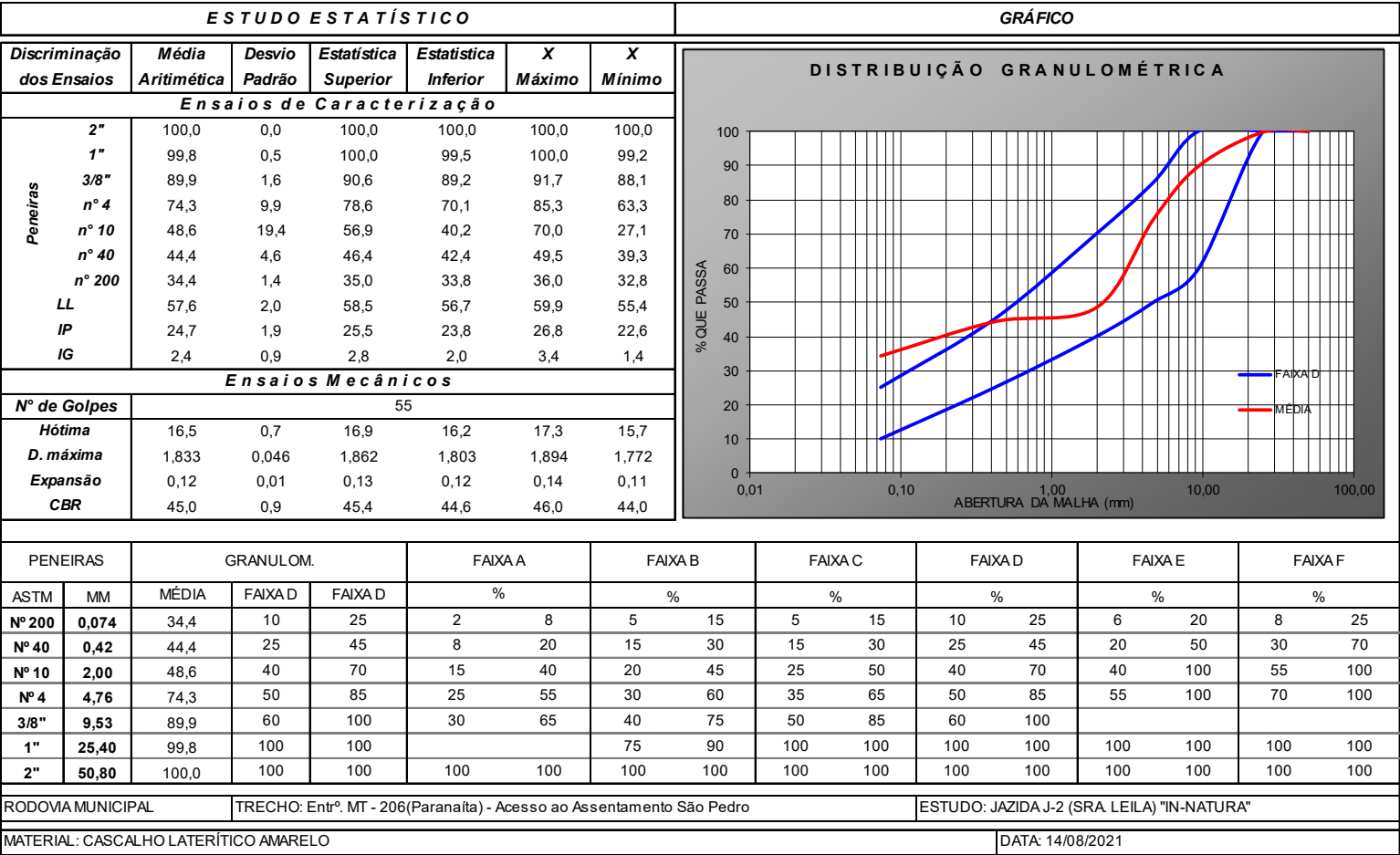
NOTA:

- Jazida - J-2 (Propriedade - Sra. Leila)

Trata-se de uma ocorrência de cascalho laterítico, com cobertura vegetal formada por cerrado, e pasto seu volume é estimado superior 51.592,5 m³; sendo volume útil, 33.210,00 m³ e volume de expurgo 18.382,50 m³.

Localizada na Prop. Sra. Leila, Acesso pela Estaca 0+0,00. Coordenadas geográficas: DATUM: SIRGAS 2000 - W: 56°32'30.80" - S: 9°32'25.70".

Está distante cerca de 18,77 km, da estaca 0+0,00.



OBSERVAÇÕES:	ENG.* COORDENADOR: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS			CONCEDENTE:	CONVENENTE:	CONSULTÓRIA:	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	ENG.* REVISOR:	DESENHO:	ESCALA:	<div>Eng.* Fiscal – CREA/MG</div>	<div>SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística</div> <div>Governo de <b>Mato Grosso</b></div>	<div></div>	<div></div>	RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro SUB–TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM	
	RT: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	VERIFICADO:	APROVADO:					<div>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO CROQUI E CARACTERÍSTICA DE OCORRÊNCIA / JAZIDA J–02</div>	FOLHA: PAV–05
	DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO		<div>Eng.* Diretor da DP</div>						



CROQUI DE MATERIAIS PEDREIRA – PROJETO



## DADOS SOBRE OCORRÊNCIAS

NOME DA OCORRÊNCIA:	P - 01
DISTÂNCIA:	44,3 KM
NATUREZA DO MATERIAL:	GRANITO
SITUAÇÃO "IN LOCO":	EM EXPLORAÇÃO COMERCIAL
VOLUME UTILIZÁVEL:	SUFICIENTE
APLICAÇÃO:	REVEST. ASFÁLTICO / DRENAGEM / OAC / OAE
PROPRIETÁRIO:	PEDREIRA PALLUS LTDA
ENDEREÇO:	ROD. MT-208, KM 150 / CNPJ: 15.341.886/0001-04

**ABRASÃO LOS ANGELES: 15,91% (MÁX. 40%)**

**DIÂMETRO MÉDIO: 15,0/4,5 MM**

**GRADUAÇÃO: FAIXA "B"**

**ADESIVIDADE: SATISFATÓRIA PARA O LIGANTE RR-2C**

**ÍNDICE DE FORMA: 0,78 ( $<0,5$ )**

## INÍCIO TRECHO

C O O R D E N A D A S	
GPS 01 / INÍCIO DO TRECHO	
LATITUDE:	LONGITUDE:
9°40'44.26"S	56°29'59.13"O

NOTA:

-Pedreira P-2 (Santa Helena), pedra de Granito, Localizada (zona Rural); proximidades da Rodovia BR-163/MT. Propriedade do TRANSTERRA MINERAÇÃO, telefone para contato (66) 3907-9017; 3907-90178 - Santa Helena - MT. Esta pedreira é comercial

Distancia Pedreira P-02 a Estaca 0+0,00 - 214,30km

NOTA:

-Pedreira P-3 (PEDRANORTE) pedra de Granito, Localizada (zona Rural); proximidades da Rodovia MT-320. Propriedade do Pedras Norte J G Indústria Comércio de Pedras Ltda, telefone para contato (66) 3541-1341; 3515-7131 - Colider - MT. Esta pedreira é comercial

Distancia Pedreira P-03 a Estaca 0+0,00 - 226,70km

PEDREIRA P-01

C O O R D E N A D A S	
GPS 01 / P-01	
LATITUDE:	LONGITUDE:
9°52'45.57" S	56° 9'44.57" O

PEDREIRA P-02

C O O R D E N A D A S	
GPS 01 / P-02	
LATITUDE:	LONGITUDE:
10°43'48.24"S	55° 8'9.18"O

PEDREIRA P-03

C O O R D E N A D A S	
GPS 01 / P-03	
LATITUDE: 10°49'45.55"S	LONGITUDE: 55°11'18.73"O

OBSERVAÇÕES:

ENG.\* COORDENADOR:  
BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS  
191.336/D CREA/MG

ENG. REVISOR:

RT: BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS  
191.336/D CREA/MG

DESENHISTA:

## SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

DESENHO:

ESCALA:

VERIFICADO:

**APROVADO:**

Eng.º Fiscal – CREA/MG

Engº Diretor da DP

CONCEDENTE:



CONVENIENTE:



CONSULTÓRIA:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL - ESTRADA COPACABANA  
TRECHO: Entrª. MT - 206(Paranaíta) - Acesso ao Assentamento São Pedro  
SUB-TRECHO: Entrª. MT - 206(Paranaíta) - Trevo do Bugão  
EXTENSÃO : 14.05 KM

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
CROQUI DE FONTE DE MATERIAIS

FOLHA:

PAV-06



CROQUI DE LOCALIZAÇÃO  
(Sem Escala)

DADOS SOBRE A OCORRÊNCIA	
NUMERO REFERÊNCIA	AREIAL – A01 (COMERCIAL)
MATERIAL	AREIA
ACESSO	MT-416
DISTÂNCIA DO EIXO	21,32 KM DA ESTACA 0+0,00
PROPRIETÁRIO	AREAL PARANAÍTA
ENDEREÇO	PARANAÍTA
MUNICÍPIO	PARANAÍTA – MT
UTILIZAÇÃO	CONCRETO

ENSAIOS				
TEOR MATÉRIA ORGÂNICA	< 300 P.P.M			
ENSAIOS	X	√	X MIN.	X MÁX.
EQUIVALENTE DE AREIA	98,45	1,3	97,21	99,69
GRANULOMETRIA	3/8"	99,28	0,75	98,45
	Nº4	95,17	1,75	93,23
	Nº10	87,47	2,73	84,44
	Nº16	80,65	3,74	76,50
	Nº30	66,47	3,24	68,88
	Nº40	47,61	3,51	43,71
	Nº50	16,50	2,63	13,58
	Nº100	1,41	0,38	0,99
	Nº200	0,68	0,24	0,42

C O O R D E N A D A S	
AREAL A-01 – ZN 21 L – B R A S I L / I B G E	
LATITUDE	LONGITUDE
9°31'46.07" S	56°26'38.53" O

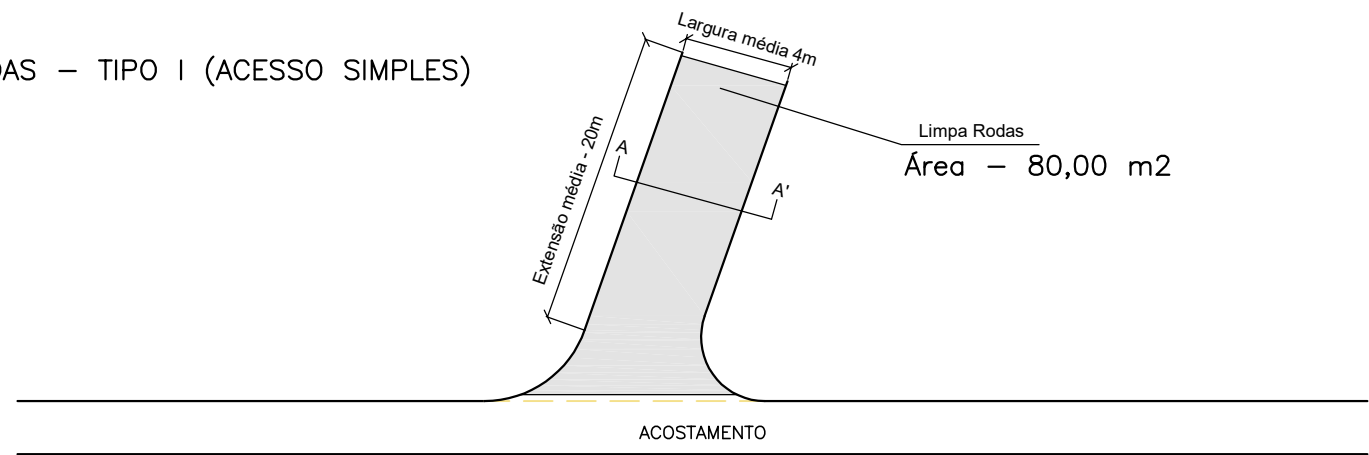


OBSERVAÇÕES:	ENG.º COORDENADOR: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS			CONCEDENTE:  	CONVENIENTE: 	CONSULTORIA: 	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	ENG.º REVISOR:								
	RT: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	DESENHO:	ESCALA:	Eng.º Fiscal – CREA/MG				RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entr.º. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro SUB-TRECHO: Entr.º. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM	ESTUDO DE OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS CROQUI E CARACTERISTICA DE OCORRÊNCIA /AREAL A-01
	DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO	VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.º Diretor da DP					FOLHA: PAV-07

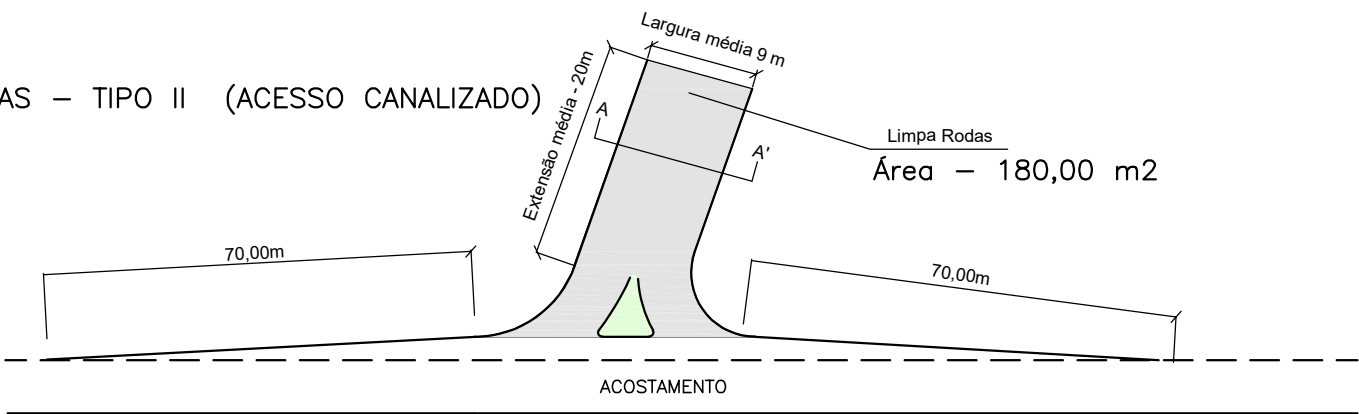


DETALHE – PAVIMENTO FLEXÍVEL

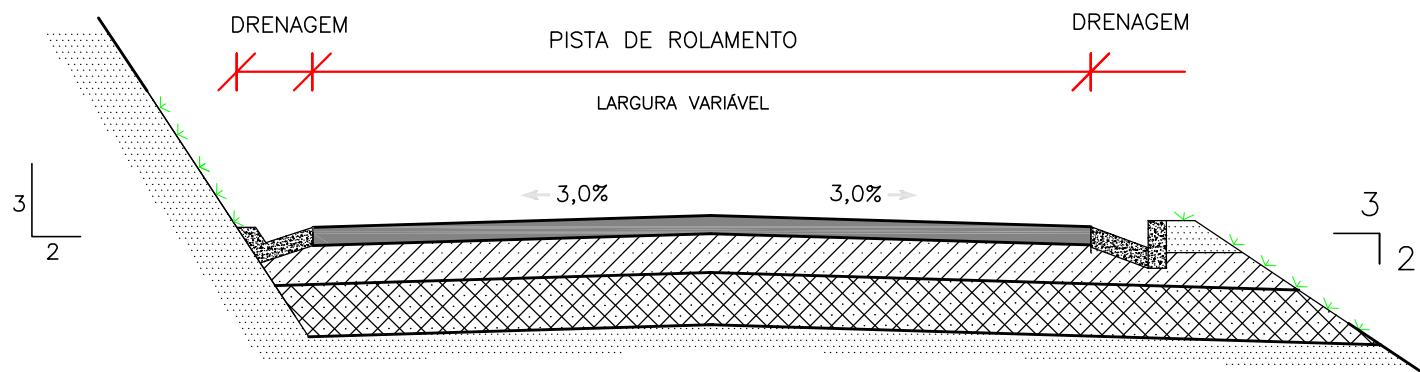
LIMPA RODAS – TIPO I (ACESSO SIMPLES)



LIMPA RODAS – TIPO II (ACESSO CANALIZADO)



SEÇÃO TRANSVERSAL – TIPO (PAVIMENTO FLEXÍVEL)  
(CORTE A-A')

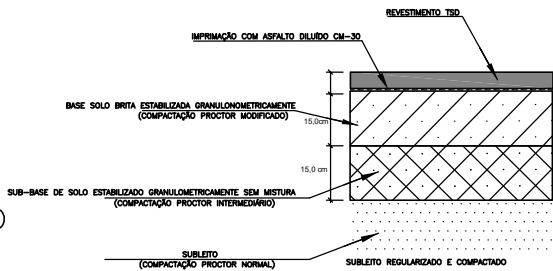


LEGENDA:

- REVESTIMENTO TSD: apróx. 2,5cm  
Taxas de agreg.: (30,0 a 37,0)kg/m².
- BASE SOLO BRITA ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE  
ESPESSURA = 15,0 cm
- SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE  
SEM MISTURADO ESPESSURA = 15,0 cm

SUBLEITO

DETALHE 1



LIMPA RODAS - TIPO I

Estaca	Lado	Estaca	Lado
243 + 15,0	E		
265 + 0,0	E		
330 + 0,0	E		
382 + 15,0	E		
424 + 10,0	D		
445 + 5,0	E		
483 + 10,0	E		
496 + 5,0	E		
516 + 0,0	E		
559 + 15,0	D		
613 + 0,0	D		
632 + 10,0	D		
632 + 10,0	E		
665 + 5,0	D		

LIMPA RODAS - TIPO II

Estaca	Lado	Estaca	Lado
186 + 10,0	D		
210 + 0,0	D		
281 + 0,0	D		

- OBSERVAÇÕES:
- Energia de Compactação do Subleito=Normal
  - Energia de Compactação da Sub-Base=Intermediário
  - Energia de Compactação da Base = Modificado
  - Número "N" = 8,05 x 10<sup>5</sup> E "ISC"<sub>PROJ.</sub> = 12,0%

OBSERVAÇÕES:

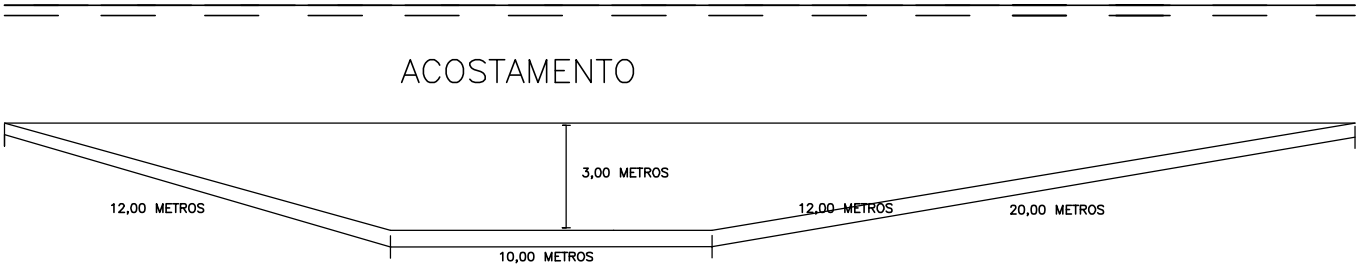
ENG.* COORDENADOR: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS		
ENG.* REVISOR:	DESENHO:	ESCALA:	
RT: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	VERIFICADO:	APROVADO:	Eng.* Fiscal – CREA/MG
DESENHISTA: WASHINGTON B. ASSUNÇÃO			Eng.* Diretor da DP

CONCEDENTE:	CONVENIENTE:	CONSULTÓRIA:
SINFRA Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística	Governo de Mato Grosso	KALU ENGENHARIA

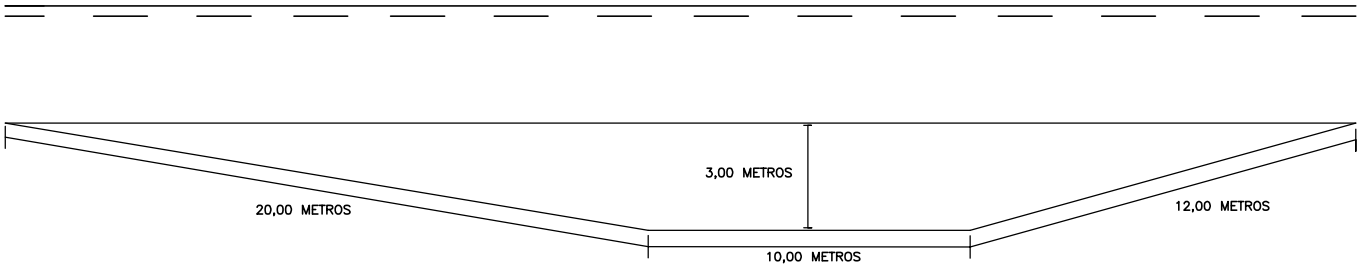
GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro SUB-TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM	
ESTUDO DE OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DOS ACESSOS	FOLHA: PAV-08

SEÇÃO – TIPO – PARADA DE ÔNIBUS

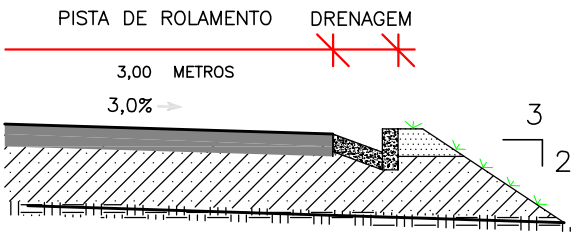
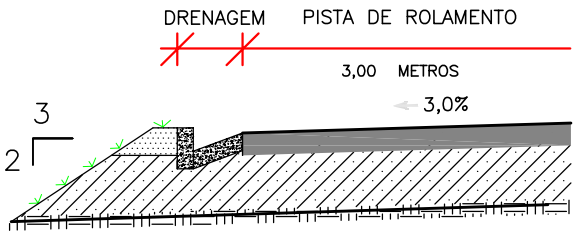
PARADA DE ÔNIBUS (LADO DIREITO)



PARADA DE ÔNIBUS (LADO ESQUERDO)



SEÇÃO TRANSVERSAL – TIPO PARADA DE ÔNIBUS  
(CORTE A-A')



PARADA DE ÔNIBUS

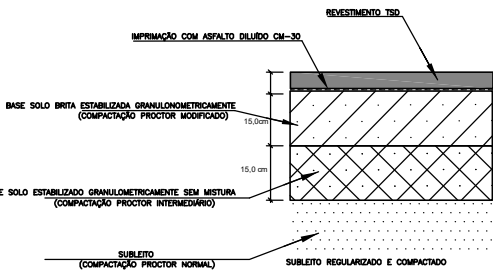
Estaca	Lado	Estaca	Lado
210 + 0,0	D		
281 + 0,0	D		
330 + 0,0	E		
483 + 10,0	E		

LEGENDA:

- REVESTIMENTO TSD: apróx. 2,5cm  
Taxas de agreg.: (30,0 a 37,0)kg/m².
- BASE SOLO BRITA ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE  
ESPESSURA = 15,0 cm
- SUB-BASE DE SOLO ESTABILIZADO GRANULOMETRICAMENTE  
SEM MISTURADO ESPESSURA = 15 cm

SUBLEITO

DETALHE 1



- OBSERVAÇÕES:
- Energia de Compactação do Subleito=Normal
  - Energia de Compactação da Sub-Base=Intermediário
  - Energia de Compactação da Base = Modificado
  - Número "N" = 8,05 x 10<sup>5</sup> E "ISC"<sub>PROJ.</sub> = 12,0%

OBSERVAÇÕES:	ENG.* COORDENADOR: BARBARA WIARA TELES DOS REIS 191.336/D CREA/MG	SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS			CONCEDENTE:	CONVENENTE:	CONSULTÓRIA:	GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA	
	ENG.* REVISOR:	DESENHO:	ESCALA:					RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro SUB-TRECHO: Entr*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão EXTENSÃO : 14,05 KM	FOLHA: PAV-09



DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO																			
Cliente: PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA																			
Rodovia: MUNICIPAL    TRECHO: ENTRº MT-206 (PARANAÍTA) – ACESSO AO ASSENTAMENTO SÃO PEDRO    SUBTRECHO: ENTRº. MT – 206 (PARANAÍTA) - TREVO DO BUGÃO																			
SEGMENTO 01: ESTACA 0+0,00 À ESTACA 702 + 13,72																			

**Cliente:** PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA

**Rodovia:** MUNICIPAL    **TRECHO:** ENTRº MT-206 (PARANAÍTA) – ACESSO AO ASSENTAMENTO SÃO PEDRO    **SUBTRECHO:** ENTRº. MT – 206 (PARANAÍTA) - TREVO DO BUGÃO

OBSERVAÇÕES:

ENG.º COORDENADOR:  
BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS  
191.336/D CREA/MG

ENG.º REVISOR:

RT:  
BÁRBARA WIARA TELES DOS REIS  
191.336/D CREA/MG

DESENHISTA:  
WASHINGTON B. ASSUNÇÃO

SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS

DESENHO:

ESCALA:

VERIFICADO:

APROVADO:

Eng.º Fiscal – CREA/MG

Eng.º Diretor da DP

CONCEDENTE:

SINFRA  
Secretaria de Estado  
de Infraestrutura  
e Logística

Governo de  
Mato Grosso

CONVENIENTE:



CONSULTORIA:



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

RODOVIA: MUNICIPAL – ESTRADA COPACABANA

TRECHO: Entr\*. MT – 206(Paranaíta) – Acesso ao Assentamento São Pedro

SUB–TRECHO: Entr\*. MT – 206(Paranaíta) – Trevo do Bugão

EXTENSÃO : 14,05 KM

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

MEMÓRIA DE CÁLCULO DO PAVIMENTO

FOLHA:

PAV–11

DEMONSTRATIVO DOS QUANTITATIVOS DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO

Ciente: PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANAÍTA

Rodovia: MUNICIPAL TRECHO: ENTRº MT-206 (PARANAÍTA) – ACESSO AO ASSENTAMENTO SÃO PEDRO SUBTRECHO: ENTRº. MT – 206 (PARANAÍTA) - TREVO DO BUGÃO

SEGMENTO 01: ESTACA 0+0,00 À ESTACA 702 + 13,72 EXT. TOTAL: 14,05 KM

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	ESTACA INICIAL		ESTACA FINAL		EXTENSÃO (m)	NÚMERO DE APLICAÇÕES	LARGURA (m)	ESPESSUR A (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	MASSA (t)	ORIGEM MATERIAL	ESTACA DE ACESSO	DIST. DE ACESSO (km)	D.M.T. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (txkm)	DENSIDADES (t/m³) OU TAXAS DE APLICAÇÃO (l/m² ou t/m²)	UNID.	QUANTIDADE
		INTEIRA	FRAC.	INTEIRA	FRAC.															
5915321	Transporte de Brita p/ TRATAMENTOS SUPERFICIAL DUPLO (volume compactado)																			
	SEGMENTO 01	0	0,00	702	13,72	14.053,72		7,00		98.376,04	3.639,91		P-01	0	44,3	51,33	186.825,33	0,037		
	Parada de ônibus						4			600,00	22,20		P-01	0	44,3	44,30	983,46	0,037		
	Limpa rodas - Tipo I						14			1.120,00	41,44		P-01	0	44,3	44,30	1.835,79	0,037		
	Limpa rodas - Tipo II						3			540,00	19,98		P-01	0	44,3	44,30	885,11	0,037		
	Transporte de Brita p/ TRATAMENTOS SUPERFICIAL SIMPLES (volume compactado)																			
	Total	0	0,00	702	13,72	14.053,72		3,00		42.161,16	843,22		P-01	0	44,3	51,33	43.280,00	0,020		
	Parada de ônibus										0,00		P-01	0	44,3	44,30	0,00	0,020		
	Limpa rodas - Tipo I										0,00		P-01	0	44,3	44,30	0,00	0,020		
	Limpa rodas - Tipo II										0,00		P-01	0	44,3	44,30	0,00	0,020		
	Total									142.797,20	4.566,76					51,20	233.809,69		txkm	233.810
	Fornecimento do material betuminoso																			
	CM-30 - Transporte de material betuminoso para serviços de imprimação									142.797,20			Cuiabá	0	736	736,00		0,00130	t	185,64
	RR-2C com polímero - Transporte de material betuminoso para serviços de TSS									42.161,16			Cuiabá	0	736	736,00		0,00200	t	84,32
	RR-2C com polímero - Transporte de material betuminoso para serviços de TSD									100.636,04			Cuiabá	0	736	736,00		0,00300	t	301,91

